

característiques de capacitat de la nostra xarxa viària, és un dels elements que cal regular per poder assolir els objectius de seguretat i fluïdesa del trànsit tal com queda especificat en l'Ordinació, del 31 de juliol de 1991, relativa a l'obertura de rases a les vies públiques, en la Llei del Codi de la circulació, del 10 de juny de 1999, en l'article 28 sobre autorització, senyalització i precaucions en obres a la via pública o als voltants, i l'article 106 sobre senyals temporals d'obres o obstacles.

D'altra banda, un dels objectius de l'Estat és garantir la tranquil·litat pública i el descans nocturn del veïnat i del benestar en general, d'acord amb el que disposa l'article 32 de la Constitució del Principat d'Andorra, el Decret dels veguers sobre tranquil·litat pública, del 8 de novembre de 1985, i el Reglament del control de la contaminació acústica, del 3 maig de 1996.

En la Llei qualificada de delimitació de competències dels comuns, del 4 de novembre de 1993, i en la Llei qualificada de transferències als comuns, del 4 de novembre de 1993, queden especificades les atribucions del Govern i dels comuns pel que fa referència a l'exposat d'aquest Decret.

Finalment s'ha de mencionar el Decret de modificació del Decret de creació de l'Agència de Mobilitat, del 25 de juliol del 2001, on s'amplia l'abast de les funcions en les autoritzacions d'ocupació de les carreteres del Govern.

A proposta de la Taula de Mobilitat, i en execució de l'acord del Govern del 19 de febrer del 2003, s'aprova aquest Decret regulador de l'ocupació de la via pública.

Capítol I. Disposicions generals

Article 1 *Àmbit d'aplicació*

És objecte d'aquest Decret la regulació de:

1. L'ocupació de la via pública en qualsevol de les seves formes, en especial:

a) Durant la celebració d'actes o esdeveniments especials, ja siguin efec-

tuats sobre la mateixa via o hi incideixin.

b) Durant l'execució d'obres, ja siguin efectuades sobre la mateixa via o utilitzada per a un treball limítrof.

c) Per dipòsit de maquinària, materials i runa, instal·lació de casetes d'obra o col·locació de tanques de protecció.

d) Per causa d'instal·lacions destinades a l'ús públic.

2. La inspecció de l'ocupació de la via pública.

Article 2 *Autoritzacions d'ocupació de la via pública*

Correspon al Govern, mitjançant l'Agència de Mobilitat, autoritzar l'ocupació de la via pública, quan es tracti d'una carretera general o d'un lloc pròxim que pugui afectar-ne la circulació.

Article 3 *Procediment*

1. La demanda d'autorització d'ocupació de la via pública l'ha de formalitzar la persona física o jurídica interessada. Les persones jurídiques han d'actuar per mitjà dels seus representants legals.

2. Totes les sol·licituds d'autorització d'ocupació de via pública s'han d'adreçar a l'Agència de Mobilitat i s'han de lliurar al Servei de Tràmits mitjançant l'impres previst a aquest efecte.

3. Cada sol·licitud comporta el pagament d'un import segons la categoria T 11, d'acord amb la llista de preus públics del Govern.

4. També s'haurà d'adjuntar a la demanda d'autorització:

a) En el cas d'obres, l'autorització d'obres de l'Administració competent.

b) En el cas d'actes o d'esdeveniments especials, l'autorització del propietari de la via o del lloc limítrof on es desitja efectuar l'ocupació.

c) En el cas que aquesta via es trobi en zona urbana, l'autorització del Servei de Circulació Comunal pertinent.

5. Tota demanda d'autorització s'ha de fer efectiva prop de l'Agència de Mobilitat com a mínim amb 5 dies hàbils d'ante-

Decret regulador de l'ocupació de la via pública a les carreteres generals i les seves zones d'influència

La circulació dels vehicles de motor i, de manera general, el moviment de les persones sobre la via pública del Principat d'Andorra constitueixen un dels aspectes que més influeixen en la qualitat de vida dels ciutadans i dels nostres visitants.

L'ocupació de la via pública per realitzar-hi obres, actes o esdeveniments especials suposa una alteració en l'ordre normal de la circulació. A causa de les

lació de la data prevista per a l'ocupació de la via pública. En el cas d'un acte o d'un esdeveniment especial la demanda d'autorització s'ha de fer amb 20 dies hàbils d'antelació. El mateix departament notificarà al sol·licitant la resolució de la demanda i n'informarà als serveis afectats tan de l'Administració general com comunal.

6. En el supòsit que l'autorització hagi de tenir lloc durant el temps comprès entre les 22 hores i les 8 hores del dia següent, o durant un dia festiu, l'Agència de Mobilitat ha de requerir l'informe favorable del ministeri encarregat d'interior.

Article 4

Ocupació de la via pública per encàrrec de l'Administració

Quan s'hagin de realitzar treballs d'ocupació de la via pública per encàrrec de l'Administració es procedirà a comunicar-ho de forma preceptiva a l'Agència de Mobilitat.

Article 5

Ocupació de la via pública amb caràcter d'urgència

En el cas que una empresa per encàrrec de l'Administració realitzi treballs amb caràcter d'urgència sobre la via pública o hi incideixi, n'ha d'informar immediatament l'Agència de Mobilitat. L'empresa ha de regularitzar les condicions d'aquesta ocupació en un termini que no superi les 24 hores.

Article 6

Terminis de l'ocupació

1. El Govern, mitjançant l'Agència de Mobilitat, pot prorrogar l'autorització d'ocupació de la via pública, en el cas de justificar el volum de l'obra o les particularitats de l'acte o de l'esdeveniment especial.

2. El Govern, mitjançant l'Agència de Mobilitat, pot modificar o revocar les autoritzacions per raons d'interès general o de força major.

Capítol II. Qualitat de l'execució, l'ordre, la seguretat i la imatge de les obres

Article 7

Obertura de les calçades

L'obertura de les calçades ha de complir les condicions i els requisits establerts en la normativa vigent sobre la matèria.

Article 8

Senyalització

Les exigències de manteniment del trànsit de vianants i del rodat obliguen el sol·licitant a disposar d'una senyalització vertical i horitzontal materialitzada en senyals reglamentaris de trànsit i rètols indicadors que garanteixin en tot moment la seguretat dels vianants, dels automobilistes i del mateix personal d'obra, en compliment del Codi de la circulació i segons l'esquema de senyalització autoritzat.

Article 9

Execució d'obres

Si l'ocupació de la via pública es produeix per execució d'obres, el document d'autorització de les obres ha de trobar-se a peu d'obra.

Capítol III. Inspecció

Article 10

Inspecció administrativa

1. L'ocupació de la via pública pot estar sotmesa a inspecció per part de l'Administració, que comprèn:

- a) L'exercici correcte de les característiques de l'ocupació.
- b) L'estat de conservació de les obres i les instal·lacions afectades.
- c) El compliment dels terminis de l'autorització.

2. El no compliment d'aquest Decret comporta l'obertura per part de l'Administració d'un expedient sancionador al titular de l'activitat en virtut de la Llei del Codi de la circulació.

Article 11

Ocupació sense permís

En el supòsit que s'hagi ocupat la via pública sense tenir l'autorització corres-

ponent, l'empresa o el responsable de l'entitat està obligat a suspendre immediatament l'acte o l'esdeveniment especial, a retirar les instal·lacions aixecades, enderrocar les obres executades i deixar-ho tot en el seu estat primitiu, sense perjudici de les responsabilitats en què pugui incórrer l'infractor si els fets són constitutius de delictes.

Disposició adicional primera

Els requisits establerts per a la demanda d'autorització d'ocupació de la via pública s'entenen sense perjudici de les intervencions que corresponguin a altres organismes d'àmbit comunal o estatal, i de les normes dictades per aquests en l'esfera de la seva competència.

Disposició adicional segona

Es delega a la Comissió de Trànsit, en presència dels representants designats per cada comú, l'elaboració i l'aprovació d'un catàleg d'actes i d'esdeveniments especials i de situacions en general, que necessiten la coordinació entre els col·lectius encarregats de la gestió del trànsit i de la seguretat viària per a l'organització d'actes a la via pública.

Disposició transitòria

Les ocupacions en curs abans de la data d'entrada en vigor d'aquest Decret que no disposin d'autorització tenen un termini de 15 dies per regularitzar la seva situació.

Disposició final

Aquest Decret entra en vigor al cap de quinze dies de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 19 de febrer del 2003

Marc Forné Molné
Cap de Govern