



## Altres disposicions

### Decret de regulació de l'Autoritat Aeronàutica Andorrana

#### Exposició de motius

La Llei de navegació aèria del 9 de novembre del 2000, juntament amb els reglaments d'operadors aeris, d'heliports i d'aeronaus no tripulades, pilotades remotament preveuen el seguiment i l'assegurament del compliment d'aquests procediments, a través d'un organisme especialitzat en la matèria, l'Autoritat Aeronàutica Andorrana (d'ara endavant "AAA"), amb la capacitat de regular, controlar, ordenar i verificar les activitats relatives a l'aviació civil dins de les nostres fronteres, així com fora de les nostres fronteres quan es voli sota bandera andorrana.

Crear l'AAA és el primer pas per construir uns fonaments sòlids pel que fa el desenvolupament de l'aviació civil, a partir dels quals es podran elaborar les regulacions necessàries que afecten tota activitat vinculada a l'aeronàutica. Com a principal interlocutor amb la resta de direccions d'aviació civil, així com d'altres organismes reguladors internacionals, la missió de l'AAA és promoure la seguretat i la qualitat de l'aviació civil andorrana, aconseguir el reconeixement internacional, i establir vincles amb els interlocutors estrangers.

#### Article 1. Adscripció

L'AAA està adscrita orgànicament, funcionalment i pressupostàriament al ministeri competent en matèria de transport aeri.

#### Article 2. Missió i àmbits d'actuació

L'AAA assegura el compliment de la Llei de navegació aèria vigent, així com dels reglaments i tractats aeronàutics internacionals, ateses les necessitats aeronàutiques del país. L'AAA s'ha d'adequar progressivament a les necessitats actuals i futures en matèria de transport aeri, i ha de promoure una activitat aeronàutica segura i eficient.

#### Article 3. Funcions

Les funcions de l'AAA són:

- a) Impulsar el marc legal que permeti el transport aeri al país d'acord amb la llei vigent.
- b) Controlar l'ordenació i l'estructuració de l'espai i del trànsit aeris.
- c) Establir el Registre de Matrícula d'Aeronaus.
- d) Autoritzar i qualificar les infraestructures relacionades amb el transport aeri.
- e) Expedir les llicències i les habilitacions necessàries del personal aeronàutic.
- f) Atorgar les llicències d'explotació als operadors de transport públic de passatgers i de transport de mercaderies, així com les autoritzacions de treballs aeris.
- g) Vetllar pel compliment del règim jurídic del transport i dels treballs aeris i de l'aviació no comercial.
- h) Investigar els accidents aeris i els incidents en l'aviació civil.
- i) Inspeccionar les activitats, les infraestructures, els explotadors i altres elements aeronàutics.
- j) Assegurar el compliment del règim d'infraccions i sancions administratives en l'àmbit de l'aeronàutica civil.
- k) Qualsevol altra funció que li encomani expressament el Govern o la normativa reguladora en matèria de transport aeri.

#### Article 4. Organització interna

1. L'AAA s'estructura jeràrquicament segons les necessitats organitzatives actuals i les que resultin de l'evolució en l'acompliment o el desplegament de les seves funcions.



2. El responsable de l'AAA és nomenat pel Govern a proposta del ministre competent en matèria de transport aeri.

**Article 5.** *Delegació de funcions*

L'AAA pot delegar les seves competències.

**Disposició final primera**

Es faculta el ministeri competent en matèria de finances per fer les adaptacions pressupostàries necessàries per complir el que s'estableix en aquest Decret.

**Disposició final segona**

Aquest Decret entra en vigor l'endemà de ser publicat al Butlletí Oficial del Principat d'Andorra.

Cosa que es fa pública per a coneixement general.

Andorra la Vella, 13 de juliol del 2016

*Antoni Martí Petit*  
*Cap de Govern*